

# Bestemmelser til reguleringsplan for Kryssutbedring E39, Råse - Lund kommune

Dato for godkjenningsvedtak: xx.xx.xxxx

Dato for siste revisjon: 04.12.2009

## § 1 FORMÅL

Formålet med planen er å utbedre vegkrysset, og etablere to busslommer. Området reguleres etter PBL § 12 - 5 til følgende formål:

- Samferdsel og teknisk infrastruktur
  - Veg
  - Gangveg
  - Kollektivholdeplass
  - Annen veggrunn – grøntareal
  - Annen veggrunn – teknisk
  - Rasteplass
- Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
  - Landbruksformål
  - Skogbruk

Det avsettes i henhold til PBL § 12-6 følgende hensynssoner:

- Sikringszone – frisiktsone ved veg

## § 2 SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Offentlige trafikkområder skal opparbeides i henhold til Statens vegvesens gjeldende normaler, innenfor de rammer gitt i denne reguleringsplan. Ved beplantning av grøntarealer skal det ikke benyttes fremmede planter med spredningspotensial. Allergifremkallende planter skal også søkes unngått.

Alle terrenginngrep i forbindelse med veganlegget skal utføres mest mulig skånsomt og med omtanke for terrenget. Eksisterende vegetasjon skal bevares i størst mulig utstrekning.

Byggegrensa er satt til 50 meter på hver side av E39, målt fra senterlinjen.

### Veg - Vo1 og Vo2

Vo1 og Vo2 skal være offentlig. Alle avkjørslar til Vo1 og Vo2 som ikke er markert som avkjørsel i planen skal være stengt.

### Veg – Vf1

Vf1 skal være felles for 27/2, 27/46 og 28/1. Vf1 opparbeides med standard som jordbruksveg.

### Kollektivholdeplass

Bussholdeplassen skal utformes i henhold til Statens Vegvesens retningslinjer for universell utforming.

Annen veggrunn – grøntareal

Det skal i området legges til rette for en "jagesti" for husdyr.

Rasteplass

Det tillates oppført toalett/sanitæranlegg.

**§ 4 LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSLIV SAMT REINDRIFT**

Skogbruk– L1

Det tillates etablert traktorveg innenfor området.

**§ 5 HENSYNSSONER**

Sikringssone - frisiktzone ved veg

Arealer avsatt til frisiktsoner skal holdes fri for vegetasjon eller innretninger som er høyere enn 0,5 meter over vegbanen. Enkeltstående høytstammede trær kan tillates.

**§ 6 REKKEFØLGEKRAV**

Vf1 skal opparbeides før eksisterende avkjørsler til 27/2, 27/46 og 28/1 stenges.

Gangveger skal være opparbeidet før bussholdeplasser kan tas i bruk.