

## Ingemar Bjerga

---

**Fra:** postmottak  
**Sendt:** 13. august 2021 10:24  
**Til:** Ingemar Bjerga  
**Emne:** VS: Vedr. Trafikksikkerhetsplan for Lund kommune 2021-2025  
**Vedlegg:** 221103754\_174216434775010\_4351116162793461535\_n.jpg; 19\_185105-9Fv. 4242 (tidligere fv. 1) i Lund kommuneVedrørende høring av fartsdempende tiltak Lundestranda.pdf

Hei

Vil du ha dette inn i sak 20/74?

*Mvh*  
*Mari Mæstad Brennsæter*  
*Resepsjon/postmottak*  
*Tlf: 51 40 47 00*



Lund kommune

---

**Fra:** MIRJAM SIRNES <mirri87@yahoo.com>  
**Sendt:** 12. august 2021 17:58  
**Til:** postmottak <postmottak@lund.kommune.no>  
**Kopi:** Hans Otto Tesaker <hanstesaker@gmail.com>  
**Emne:** Vedr. Trafikksikkerhetsplan for Lund kommune 2021-2025

### Vedr. Trafikksikkerhetsplan for Lund kommune 2021-2025

På kommunens hjemmeside er trafikksikkerhetsplanen for 2021-2025 lagt ut. Her kan jeg ikke se at det er gjort noe for å gjøre noen fartsregulerende tiltak på fylkesvegen langs Lundestranda.

Det er laget en nydelig molo og promenade nedenfor Lundestranda, med både friluftsbank, grillplass, badeplass, båtplass, treningsapparater og volleyballbane. Det er også tre nedganger til promenaden, som alle går fra fylkesveien.

Hele året, men spesielt om sommeren, krysser barn og voksne fylkesveien for å ta i bruk dette. Ved volleyballbanen er det laget en liten parkering, men man må omtrent ut på fylkesveien for å kunne gå ned til volleyballbanen. Dette krysset er også et risikabelt kryss med dårlig sikt for de som kjører ut på fylkesveien (se vedlagt bilde). Det er også laget en nedgang ca. midt på, som blant annet brukes av kommunen selv, men også av andre myke trafikanter som skal til båter og andre aktiviteter.

Det er også regulert for å utvide antall tomter på Lundestranda, og jeg antar at kommunen ønsker at flere skal etablere seg her.

Da synes jeg det er rart at kommunen ikke har lagt inn noen ting som går på å regulere farten her.

I 2017 var jeg for første gang i kontakt med PNM-etaten, ved John Skåland, om å få gjort noe med

kjøringen nede på fylkesveien. Vi er flere småbarnsfamilier som har etablert oss på Lundestranda, og kjøringen her er blitt merkbart verre de siste årene.

Jeg fikk da beskjed om at dette var fylkesvei, og ikke kommunens ansvar. Men det skulle snakkes med politiet om flere kontroller. Jeg har siden den gang ikke sett en eneste kontroll fra Malåna og retning Skåland. Det er på denne rettstrekningen at bilene øker farten.

I 2019 valgte vi derfor selv å kontakte fylket, og de var enige i at her burde det komme fartsregulerende tiltak, da i form av fartshumper. Dette var det kommunen som fikk stoppet (se brev fra Statens Vegvesen, vedlegg). Det var snakk om tre fartshumper, ved hver nedgang til promenaden.

Jeg har blitt stoppet av flere av beboerne på Nedre Lundestranda som spør om fartshumper/fartsregulerende tiltak, da de vet at vi har prøvd på dette før.

Jeg er selv oppvokst på Nedre Lundestranda (og er i dag nærmeste nabo med fylkesveien), og kan si at både antall biler har økt og ikke minst farten. Sommeren 2021 har vi vært vitne til både forbikjøringer, råkjøring, meget høye hastigheter og utrolig mye mobilbruk. Råkjøringen er ikke noe nytt, men den har eskalert. Med økningen av el-biler (som er meget stillere en én bensindrevet bil), økning i mobilbruk og raskere biler, så har tilstanden blitt mye verre bare de siste fem årene.

Det står i brevet fra Statens Vegvesen at det anbefales at dette blir med i en ny trafikksikkerhetsplan (da et argument fra kommunen var at det ikke stod i gjeldene plan). Men slik jeg har sett, er ikke dette nevnt i ny plan.

Om en ønsker en trafikksikker kommune, bør dette prioriteres i høyeste grad. Det er snakk om 50-sone fartshumper, som en ikke merker når en faktisk kjører 50.

Barn krysser veier, om de har lov eller ikke. De som har barn, vet dette. Det er ofte den korteste veien som gjelder. Og når det er lagt opp til at en kan gå ned på en vei, vil barn krysse fylkesveien for å komme ned til anlegget. I tillegg så krysser barnefamilier veien ved Malåna for å komme til badeplass og friluftsbank.

Vi er ganske mange på Lundestranda som vil ha dette. Til nå er det svært få, ja et sterkt mindretall, som er imot dette. Tilfeldigvis er dette flere av dem som er aktive i bilmiljøet på Moi..

Jeg håper dette blir tatt opp og vurdert på nytt i kommunestyret, før noe blir avgjort.

Lund Kommune kan IKKE være en trafikksikker kommune, slik det pr. i dag er lagt opp på Lundestranda. Vi begynner å få mange barn her ute, men vi har ingen å miste!

Mvh.

Mirjam S. Tesaker

Resten av dialogen med fylket kan ettersendes ved behov.